

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B87-22I	8481.80.92	Conjunto do módulo de controle, do tipo eletro-hidráulico, constituído predominantemente em alumínio (ADC12), aço laminado a frio (SPCC), aço inoxidável (SUS303) e aço (Y1Gr18Ni9), corrente em estado estacionário da válvula solenoide de pressão principal e da embreagem de 1,2 A e tensão elétrica de 12 V, dimensões aproximadas de 285,8 (+-1,1 mm) x 255 (+-1,1 mm) x 113,5 mm (+-0,3 mm), próprio para aplicação em veículos automóveis híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Composto predominantemente de válvula solenoide de interruptor de fluxo de rotor, válvula de pressão de embreagem, válvula solenoide de pressão principal, penetração de cilindro, coletor de óleo e válvula de retenção de bomba eletrônica.

Constituído predominantemente em alumínio (ADC12), aço laminado a frio (SPCC), aço inoxidável (SUS303) e aço (Y1Gr18Ni9)

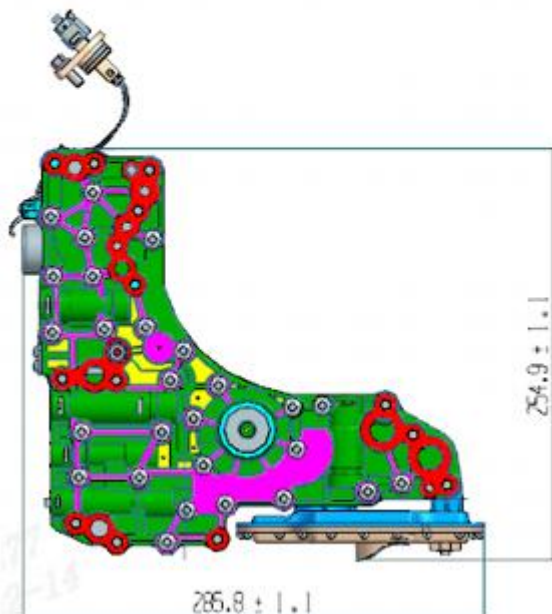
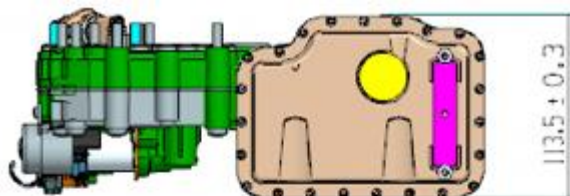
Corrente de trabalho em estado estacionário da válvula solenóide da embreagem: 1,2A;

Corrente de trabalho em estado estacionário da válvula solenóide de pressão principal: 1,2A;

Interruptor de fluxo, válvula solenóide de embreagem, tensão de trabalho da válvula solenóide de pressão principal: 12V.

Dimensões aproximadas de 285,8 (+-1,1 mm) x 255 (+-1,1 mm) x 113,5 mm (+-0,3 mm)

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis híbridos

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Receber o comando de mudança da unidade controladora, converter o sinal elétrico em um sinal hidráulico, controlar com precisão o atuador de mudança na transmissão e realizar a comutação de diferentes marchas